

**ОДЈЕЉЕЊЕ ЗА САОБРАЋАЈ И ПУТЕВЕ -
ПРОГРАМ ЗАЈЕДНИЧКЕ КОМУНАЛНЕ ПОТРОШЊЕ ЗА 2017. ГОДИНУ**

Законом о комуналним дјелатностима ("Службени гласник Републике Српске", број 124/11), утврђене су комуналне дјелатности од посебног јавног интереса, и начин обезбјеђивања посебног јавног интереса, организација обављања комуналних дјелатности и начин њиховог финансирања. Комуналне дјелатности од посебног јавног интереса, овим Законом разврстане су у двије групе и то:

1. дјелатности индивидуалне комуналне потрошње и
2. дјелатности заједничке комуналне потрошње.

Дјелатности индивидуалне комуналне потрошње чине:

- а) управљање јавним просторима за паркирање возила,
- б) јавни превоз лица у градском и приградском саобраћају.

Послове комуналне дјелатности обављају комунална и друга предузећа, са обавезом да се задовоље потребе грађана, корисника услуга.

Дјелатности заједничке комуналне потрошње утврђене Законом о комуналним дјелатностима, а у надлежности Одјелјења за саобраћај и путеве су:

- а) чишћење јавних саобраћајних површина у зимском периоду
- в) одржавање јавних саобраћајних површина у насељеним мјестима.

1. УТРОШАК ЕЛЕКТРИЧНЕ ЕНЕРГИЈЕ, ИЗГРАДЊА, РЕДОВНО И ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖАВАЊЕ СЕМАФОРА

Реконструкцијом и изградњом семафора у посљедњих неколико година смањен је утрошак електричне енергије за семафоре, јер је дио старих семафорских лантерни замијењен савременијим, које троше 10 пута мање електричне енергије, уз побољшану видљивост и већу трајност.

У циљу омогућавања несметаног и безбједног одвијања саобраћаја неопходно је редовно одржавати семафорске уређаје, а које подразумијева свакодневни обилазак семафора, те по потреби замјену сијалица, грла, осигурача, штитника, поправку лед сегмената, прање и др. Такође, у току године одређени дио семафорске опреме се оштети или уништи у саобраћајним незгодама те је неопходно одмах одреговати и извршити замјену уништене опреме и систем вратити у редовно функционисање.

Дио трошкова узрокованих саобраћајним незгодама се рефундира кроз ликвидације штета по основу осигурања.

1.1. Утрошак електричне енергије за семафоре

УКУПНО 1.1. 45.000,00

1.2. Одржавање семафора мањег обима

Редовно одржавање семафора за постојеће семафоризоване раскрснице (замјена сијалица, грла, осигурача, штитника и сочива, фарбање стубова, замјена уништених стубова и лантерни у саобраћајним незгодама, прање сјенила и сочива и др.)

УКУПНО 1.2. 110.000,00

1.3. Изградња семафора

У току је анализа оправданости постављања тзв. пјешачких семафора (са тастерима за најаву преласка пјешака преко коловоза) на неколико локација, у сврху безбједног прелаза пјешака, нарочито дјеце, и по добијеним резултатима анализе одредиће се која је локација приоритетна за наведену изградњу. Локације за које се врши анализа оправданости изградње пјешачког семафора су на проласцима магистралних и регионалних путева кроз подручје града које карактеришу веће брзине и сложенији услови саобраћајних токова.

УКУПНО 1.3. 30.000,00

У К У П Н О 1. 185.000,00

2. ОДРЖАВАЊЕ, МОДЕРНИЗАЦИЈА, РЕКОНСТРУКЦИЈА И ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖАВАЊЕ ГРАДСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА

Планирана средства за редовно одржавање асфалтних и макадамских саобраћајница одређена су на основу стечених искустава из претходних година и постојећег стања. Инвестиционо одржавање асфалтних саобраћајница је програмска ставка која се односи на значајније захвате, израде нових слојева гдје радови у оквиру редовног одржавања не дају задовољавајуће ефекте а продужава се експлоатациони вијек саобраћајница.

Критеријуми за одређивање приоритета код реконструкције и модернизације саобраћајница су:

- а) саобраћајни значај према Градској наредби о регулисању саобраћаја,
- б) пропусна моћ и ниво услуге,
- в) постојање јавних објеката,
- г) трошкови одржавања и
- д) равномјерност улагања.

Због недостатка буџетских средстава било је тешко испоштовати задате критеријуме јер се реконструкција и модернизација неких саобраћајница наметнула као нужна, због преузетих обавеза техничких рјешења због регулације саобраћаја.

ОДРЖАВАЊЕ

2.1. Одржавање градских асфалтних саобраћајница

2.1.1.	Санација ударних рупа на коловозу асфалт-бетоном и битошљунком, ручна и машинска уградња асфалта за израду нових слојева краћих дионица у склопу редовног одржавања, санација слабоносиве коловозне конструкције, санација префабрикованих бетонских елемената, санација бетонских пропуста и др.	600.000,00
2.1.2.	Санација доњег строја коловозне конструкције, санација коловозне конструкције хладном асфалтном масом, сјечење шибља и растиња у појасу саобраћајница, санација бетонске галантерије, санација рампи за инвалиде, машинско фуговање уздужних и попречних пукотина на асфалтном застору, изградња потпорних зидова, постављање одбојних ограда, санација пјешачких површина изграђених од гранитних плоча и др.	300.000,00
2.1.3.	Санација објеката за одводњу	150.000,00
УКУПНО 2.1.		1.050.000,00

2.2. Одржавање градских макадамских саобраћајница

2.2.1.	Санација макадамског коловоза са планирањем и ваљањем постојеће подлоге те набавка и уградња каменог материјала са ваљањем до потребне збијености	109.000,00
2.2.2.	Санација објеката за одводњу (одводни канали, пропусти и каналске решетке)	77.000,00
2.2.3.	Земљани радови (машински ископ хумуса и земље, планирање постелице)	15.000,00
2.2.4.	Сјечење шибља и растиња	10.000,00
2.2.5.	Санација АБ потпорних зидова потпорним конструкцијама	44.000,00
УКУПНО 2.2.		255.000,00
УКУПНО ОДРЖАВАЊЕ		1.305.000,00

ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖАВАЊЕ, МОДЕРНИЗАЦИЈА И РЕКОНСТРУКЦИЈА

2.3. Инвестиционо одржавање градских асфалтних саобраћајница - рехабилитација

2.3.1.	Извођење припремних радова (машинско стругање асфалтног застора, чишћење, прање, издизање шахтова и остало)	80.000,00
2.3.2.	Израда нових асфалтних слојева (изравнавајући и завршни слојеви)	420.000,00
2.3.3.	Израда заштитних ограда и остала опрема за путеве	100.000,00
УКУПНО 2.3.		600.000,00

У оквиру инвестиционог одржавања обнављаће се асфалтни коловоз на градским саобраћајницама, и то: Булевар Живојина Мишића (дио), Ђеде Кеџмановића (дио), Српских устаника (дио), Тешана Подруговића (дио), Понирска (дио), Анке Дракулић (дио), Браће Подгорника (дио), Српских рудара, Ранка Шипке, Јовице Савиновића и др.

2.4. Модернизација градских макадамских саобраћајница

2.4.1.	Машински ископ одводних канала	10.000,00
--------	--------------------------------	-----------

2.4.2.	Ископ слабоносивог материјала, утовар и одвоз на депонију	15.000,00
2.4.3.	Планирање и ваљање постојеће подлоге	7.000,00
2.4.4.	Израда цјевастих пропуста са свим потребним радовима $\Phi=500\text{mm}$	6.000,00
2.4.5.	Сјечење шибља и растиња са утоваром и одвозом на депонију	7.000,00
2.4.6.	Израда потпорног АБ зида у двостраној оплати од бетона МБ30	10.000,00
2.4.7.	Набавка и уградња тампона	50.000,00
2.4.8.	Набавка и уградња БНС-а ($d=7\text{cm}$)	170.000,00
2.4.9.	Набавка и уградња јаловине за израду банкина	5.000,00

УКУПНО 2.4.

280.000,00

У оквиру модернизације извешће се радови на градским саобраћајницама: Весели Бријег, Краља Александра I Карађорђевића (код Павловић Турса), Јована Рашковића (огранак), Озренска, Арчибалда Рајса (огранак), Косте Јарића, Петра Великог (огранак), Стојана Бијелића, Владе Зељковића, Слободана Дубочанина, Давида Штрпца (огранак), Браће Кукрика (огранак), Тешана Подруговића (огранак), Дубичка (огранак) и др.

2.5. Реконструкција градских саобраћајница

2.5.1.	Извођење припремних радова (исколчење трасе, сјечење растиња, рушење постојећег коловоза, ивичњака, бетонских зидова и ограда)	10.000,00
2.5.2.	Извођење радова на реконструкцији доњег строја (машински ископ, планирање и ваљање постелице)	20.000,00
2.5.3.	Извођење радова на реконструкцији горњег строја (израда коловозне конструкције са асфалтним слојевима)	45.000,00
2.5.4.	Извођење радова на објектима одводње	25.000,00

УКУПНО 2.5.

100.000,00

У оквиру реконструкције извешће се радови на градским саобраћајницама: Козарска (тротоар), Улица Карађорђева (тротоар), Војводе Пријезде (тротоар), и др.

2.6. Санација клизишта (град)

20.000,00

У К У П Н О 2.6.

20.000,00

УКУПНО ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖАВАЊЕ, МОДЕРНИЗАЦИЈА И РЕКОНСТРУКЦИЈА

1.000.000,00

У К У П Н О 2.

2.305.000,00

3. ОДРЖАВАЊЕ, МОДЕРНИЗАЦИЈА, РЕКОНСТРУКЦИЈА И ИЗГРАДЊА ЛОКАЛНИХ И НЕКАТЕГОРИСАНИХ ПУТЕВА

Одлуком о локалним и некатегорисаним путевима на подручју града Бањалука утврђено је 927,20 км локалних и 969,81 км некатегорисаних путева, те истом Одлуком Град Бањалука управља, обавља послове одржавања, кориштења и заштите локалних и некатегорисаних путева.

До данас извршена је реконструкција, изградња и модернизација 900,6 км локалних и некатегорисаних путева са асфалтним коловозом. Асфалтирано је 614,01 км локалних путева или 66,22% од укупне дужине локалних путева и 292,19 км некатегорисаних путева или 30,12 % од укупне дужине некатегорисаних путева.

За изградњу и реконструкцију предметних саобраћајница неопходно је обезбиједити већа финансијска средства из других извора финансирања. Буџетом Града за 2017. годину, планирана су средства из којих ће се вршити редовно одржавање, реконструкција и инвестиционо одржавање локалних и некатегорисаних путева, а расподјела истих ће се вршити на основу програма израђеног на бази критеријума:

- повезивање насељених мјеста са урбаним подручјем града,
- повезивање са путном мрежом магистралних и регионалних путева,

- трошкови одржавања и
- привредни и друштвени субјекти.

ОДРЖАВАЊЕ

3.1. Одржавање асфалтних саобраћајница

3.1.1.	Припремни радови на текућем одржавању асфалтних саобраћајница	180.000,00
3.1.2.	Санација ударних рупа на коловозу	340.000,00
	УКУПНО 3.1.	520.000,00

3.2. Одржавање макадамских саобраћајница

3.2.1.	Припремни радови на текућем одржавању макадамског коловоза	100.000,00
3.2.2.	Текуће одржавање макадамских саобраћајница	250.000,00
	УКУПНО 3.2.	350.000,00

УКУПНО ОДРЖАВАЊЕ 870.000,00

ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖАВАЊЕ, МОДЕРНИЗАЦИЈА И РЕКОНСТРУКЦИЈА

3.3. Инвестиционо одржавање

3.3.1.	Извођење припремних радова	10.000,00
3.3.2.	Извођење нових асфалтних слојева	300.000,00
3.3.3.	Извођење санационих радова	90.000,00
	УКУПНО 3.3.	400.000,00

У оквиру инвестиционог одржавања вршиће се санација на сљедећим локалним путевима:

Куљани - Барловци - Церици, Поткозарје - Верићи, Бистрица - Горња Пискавица - Пискавица, и санација клизишта од регионалног пута за Бронзани Мајдан - Мијатовићи - мјесна црква - Горња Пискавица и др.

3.4. Реконструкција локалних и некатегорисаних путева

3.4.1.	Припремни радови	20.000,00
3.4.2.	Израда доњег строја	130.000,00
3.4.3.	Израда горњег строја	280.000,00
	УКУПНО 3.4.	430.000,00

У оквиру реконструкције извешће се радови на сљедећим локалним и некатегорисаним путевима:

Долине - Шкорина кућа, Осоје - Марковићи - Петковићи, улица у Бронзаном Мајдану, пут за Верић поље, пут за Дојчиновиће, Вученовићи - Чубриловићи - Стара црква, пут за Дурбића Брдо (Житомислићка), пут за Брковиће, Горанов пут, Рачићи - Макивићи, Прњавор - Петровићи, ОШ Обровац - Босанчићи, пут у Радосавској, Ковачевићи - Вукелићи - Сарачица, Јанковићи - гробље, Рекавице 1 - Малчићи - Јакићи - Велики Рачићи, пут за Копрене и др.

3.5. Реконструкција локалног пута Драгочај - Гробље Црквине л = 1 км - вршиће се из средства Министарства за избјеглице и расељена лица РС, по програму рјешавања проблема расељених лица, повратника и избјеглица, за 2016.годину, у износу од 90.000,00 КМ

УКУПНО 3.5. 0,00

У оквиру укупних средстава реализоваће се и дио намјенских средстава по основу накнаде по Закону о шумама у износу 150.000 КМ.

УКУПНО ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖАВАЊЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈА	830.000,00
УКУПНО 3.	1.700.000,00
4. ОДРЖАВАЊЕ И ИЗГРАДЊА ХОРИЗОНТАЛНЕ И ВЕРТИКАЛНЕ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ	
<p>Ефикасан и безбједан саобраћај није могућ без квалитетног система хоризонталне и вертикалне саобраћајне сигнализације. Хоризонтална саобраћајна сигнализација подразумјева све врсте ознака на коловозу које служе за регулисање, вођење и каналисање саобраћајних токова возила, бициклиста и пјешака. Ознаке се исцртавају у складу са важећим стандардима и нормама за ову област, а ради боље уочљивости у ноћним условима у боју се ставља ретрорефлектирајућа материја. Вертикална саобраћајна сигнализација се одржава током године на цјелокупном градском и приградском подручју, по важећим правилницима и стандардима. Представља једно од основних средстава која се користе за регулисање кретања на саобраћајној мрежи, означавање опасних мјеста или за упућивање корисника до жељених циљева путовања. Њена основна намјена је да буде уочљива, видљива, читљива и разумљива свим учесницима у саобраћају и да им пружи јасну, правовремену и комплетну информацију за безбједно и ефикасно кретање по саобраћајној мрежи града.</p>	
4.1. ОДРЖАВАЊЕ	
<p>Одржавање хоризонталне саобраћајне сигнализације (обилежавање пјешачких прелаза, средишњих линија, паркинг мјеста и осталих уздужних, попречних и других ознака на саобраћајним површинама)</p> <p>Одржавање вертикалне сигнализације (знакова опасности, изричитих наредби и обавјештења, свјетлећих саобраћајних знакова, путоказне сигнализације, стајалишних ознака, саобраћајних огледала, »лежећих полицајаца« и сл.)</p>	
УКУПНО 4.1.	240.000,00
4.2. ИЗГРАДЊА	
4.2.1. Изградња саобраћајне сигнализације (реализација одговарајућег пројекта)	50.000,00
4.2.2. Набавка саобраћајне сигнализације (знакова опасности, изричитих наредби и обавјештења, свјетлећих саобраћајних знакова, путоказне сигнализације, стајалишних ознака, саобраћајних огледала, "лежећих полицајаца" и сл.)	45.000,00
УКУПНО 4.2.	95.000,00
УКУПНО 4.	335.000,00
5. ОДРЖАВАЊЕ И САНАЦИЈА МОСТОВА И ПРОПУСТА	
<p>На подручју града Бањалука изграђена су 23 моста, два надвожњака и 5 пасарела у урбаном подручју и 54 моста на приградском и сеоском подручју града, различите конструкције, распона и дужине у зависности од постојеће саобраћајнице и карактера препреке коју преоштавају. Одржавање мостова и пропуста врши се кроз процес редовног и инвестиционог одржавања на основу редовног и периодичног прегледа ових објеката и контролних испитивања.</p>	
5. Редовно одржавање мостова	
5.1. Редовно одржавање мостова садржи замјену храстових талпи на пјешачким мостовима, замјену и поправак ограде, те пјескарење и антикорозивну заштиту челичне конструкције моста и друго.	90.000,00
УКУПНО ОДРЖАВАЊЕ	90.000,00
Инвестиционо одржавање мостова	
<p>Инвестиционо одржавање односи се на санацију дијелова носиве конструкције стубова моста, замјена доњег строја и друго.</p> <p>Инвестиционо одржавање мостова: Пасарела Десанке Максимовић, Мост у Зеленом виру, Пасарела на западном транзиту - спој улица Максима Горког и Иве Андрића, мост у улици Дрварској, мост Јасиње у МЗ Драгочај и др.</p>	
50.000,00	50.000,00

УКУПНО 5. 140.000,00

6. ЗИМСКА СЛУЖБА

Према Закону о основама безбједности саобраћаја на путевима и Закона о путевима, надлежни орган града који управља путевима дужан је да организује рад зимске службе и одржавање проходности путева у зимском периоду од 15. новембра текуће године до 15. марта наредне године, а ако то временске прилике налажу и прије и после одређеног периода.

Одјељење за саобраћај и путеве, обавља стручне послове зимске службе, који се односе на одржавање проходности у зимском периоду улица, тротоара, мостова, тргова и других саобраћајних површина, те локалних путева на подручју града, а то су:

а) машинско чишћење сњежних падавина са улица, мостова, тротоара, тргова те локалних путева,

б) спречавање поледице на улицама, мостовима, тротоарима, трговима те локалним путевима посипањем соли (до -5°C), абразивног материјала или мјешавине једног и другог,

в) машинско и ручно чишћење сливника, ригола и одводних јарака,

г) набавка соли и абразивног материјала,

д) избор извођача на обављању послова зимске службе, и

ђ) надзор над извођењем радова у зимској служби.

Зимском службом је обухваћено одржавање проходности 491 асфалтних, и 35 макадамских улица површине 2.035.200 m², 4 трга и 356.000 m² тротоара, 15 мостова, 2 надвожњака и 5 пасарела на градском подручју као и 65 локалних путева укупне дужине 456,80 км на сеоском подручју. Реализација зимске службе је дефинисана Програмом рада, који усваја Скупштина Града.

6.1. Одржавање проходности градских саобраћајница, тргова мостова и тротоара (обухвата 526 улица, 4 градска трга, 15 мостова, 2 надвожњака и 5 пасарела). 800.000,00

6.2. Одржавање проходности 67 локалних путева укупне дужине 456,80 км на сеоском подручју. 500.000,00

УКУПНО 6. 1.300.000,00

7. ИЗДАЦИ ЗА НЕМАТЕРИЈАЛНУ ПРОИЗВЕДЕНУ ИМОВИНУ - ИЗРАДА УРБАНИСТИЧКЕ И ПРОЈЕКТНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

7.1. Израда урбанистичко-техничких услова за реконструкцију саобраћајница, мостова и остале инфраструктуре на подручју града (кружна раскрсница код Ребровачке цркве, саобраћајна трака за десна скретања у Улици Ранка Шипке, на укрштању са Западним транзитом, кружна раскрсница Карађорђева - Јована Рашковића и др.) 25.000,00

7.2. Израда пројеката уклањања моста код Инцела (преко ријеке Врбања) и моста код Пиваре (преко ријеке Врбас) 6.000,00

7.3. Израда пројекта за реконструкцију пута од моста Крупа на Врбасу до Крмина 10.000,00

7.4. Израда остале пројектне документације за реконструкцију саобраћајница и остале инфраструктуре (кружна раскрсница код Ребровачке цркве, саобраћајна трака за десна скретања у Улици Ранка Шипке на укрштању са Западним транзитом, угибалиште код Лесине и др.) 9.000,00

УКУПНО 7. 50.000,00

8. РАСХОДИ ЗА СТРУЧНЕ УСЛУГЕ

8.1. Израда пројеката мањег обима и истраживања из области саобраћаја (израда пројеката мањег обима из области саобраћаја, истраживање у виду бројања саобраћаја, бројања путника, анкетирање на појединим линијама јавног превоза и сл.) 20.000,00

8.2. Превентивне кампање и друге активности из безбједности саобраћаја, израда промотивних материјала, поводом почетка нове школске године, надоградња апликације БЛ бус, превоз у новогодишњој ноћи и др. 15.000,00

8.3.	Израда друге фазе Програма редовних и периодичних прегледа мостова	10.000,00
8.4.	Огласи, фотокопирање, снимање промотивних спотова и израда анкета	10.000,00
8.5.	Расходи за накнаде МУП, МТЕЛ, Еронет, БХ Телеком (плаћање СМС) и за функционално одржавање софтверског система за наплату и контролу паркирања	150.000,00
8.6.	Остали непоменути расходи	5.000,00
	УКУПНО 8.	210.000,00
9.	РАСХОДИ ЗА ОДРЖАВАЊЕ ОПРЕМЕ ПАРКИНГ ПРОСТОРА, ГАРАЖА И ПАУК СЛУЖБЕ	
9.1.	Утрошак воде за гараже и паркиралишта	5.000,00
9.2.	Утрошак електричне енергије за гараже и паркиралишта	25.000,00
9.3.	Набавка резервних дијелова и потрошног материјала за паркинг опрему и јавне гараже	37.000,00
9.4.	Превентивно и периодично одржавање и сервисирање паркинг аутомата, те опреме у јавној гаражи у Алеји светог Саве	26.000,00
9.5.	Одржавање паук возила (редовно и ванредно сервисирање возила и хидрауличне дизалице), набавка ситног материјала за одржавање и др.	30.000,00
9.4.	ИЗДАЦИ ЗА ИНВЕСТИЦИОНУ ИМОВИНУ Санација јавне гараже у Алеји Светог Саве -блок Д (штета проузрокована пожаром)	50.000,00
	УКУПНО 9.	173.000,00
10.	НАБАВКА СОЛИ ЗА ЗИМСКУ СЛУЖБУ	400.000,00
11.	ХИТНЕ ИНТЕРВЕНЦИЈЕ НА ЈАВНИМ ПОВРШИНАМА ПО НАЛОГУ ИНСПЕКЦИЈЕ, КОМУНАЛНЕ ПОЛИЦИЈЕ И ГРАДОНАЧЕЛНИКА	100.000,00
12.	ПРЕВОЗ ИНВАЛИДНИХ ЛИЦА	20.000,00
13.	РАСХОДИ ЗА СУБВЕНЦИЈУ ЈАВНОГ ПРЕВОЗА	50.000,00
	РЕКАПИТУЛАЦИЈА - НАБАВКА И ИЗГРАДЊА:	
1.1.	УТРОШАК ЕЛЕКТРИЧНЕ ЕНЕРГИЈЕ ЗА СЕМАФОРЕ	45.000,00
1.2.	ОДРЖАВАЊЕ СЕМАФОРА	110.000,00
1.3.	ИЗГРАДЊА СЕМАФОРА	30.000,00
2.	ОДРЖАВАЊЕ ГРАДСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА	1.305.000,00
	ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖАВАЊЕ, МОДЕРНИЗАЦИЈА И РЕКОНСТРУКЦИЈА ГРАДСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА, ТРОТОАРА И ТРГОВА	1.000.000,00
3.	ОДРЖАВАЊЕ ЛОКАЛНИХ И НЕКАТЕГОРИСАНИХ ПУТЕВА	870.000,00
4.	ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖАВАЊЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈА ЛОКАЛНИХ И НЕКАТЕГОРИСАНИХ ПУТЕВА	830.000,00
4.1.	ОДРЖАВАЊЕ ХОРИЗОНТАЛНЕ И ВЕРТИКАЛНЕ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ	240.000,00
4.2.	ИЗГРАДЊА И НАБАВКА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ	95.000,00
5.1.	ОДРЖАВАЊЕ И САНАЦИЈА МОСТОВА И ПРОПУСТА	90.000,00
5.2.	ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖАВАЊЕ МОСТОВА	50.000,00
6.	ЗИМСКА СЛУЖБА	1.300.000,00
7.	ИЗДАЦИ ЗА НЕМАТЕРИЈАЛНУ ПРОИЗВЕДЕНУ ИМОВИНУ - ИЗРАДА УРБАНИСТИЧКЕ И ПРОЈЕКТНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ	50.000,00
8.	РАСХОДИ ЗА СТРУЧНЕ УСЛУГЕ	210.000,00
9.	РАСХОДИ ЗА ОДРЖАВАЊЕ ОПРЕМЕ ПАРКИНГ ПРОСТОРА, ГАРАЖА И ПАУК СЛУЖБЕ	173.000,00
10.	ИЗДАЦИ ЗА НАБАВКУ СОЛИ ЗА ЗИМСКУ СЛУЖБУ	400.000,00
11.	ХИТНЕ ИНТЕРВЕНЦИЈЕ НА ЈАВНИМ ПОВРШИНАМА ПО НАЛОГУ ИНСПЕКЦИЈЕ, КОМУНАЛНЕ ПОЛИЦИЈЕ И ГРАДОНАЧЕЛНИКА	100.000,00

12. ПЕРЕВОЗ ИНВАЛИДНИХ ЛИЦА	20.000,00
13. РАСХОДИ ЗА СУБВЕНЦИЈУ ЈАВНОГ ПЕРЕВОЗА	50.000,00
УКУПНО НАБАВКА И ИЗГРАДЊА:	6.968.000,00