

На основу члана 32. Статута Града Бањалука (Службени гласник Града Бањалука, бр. 25/05 и 30/07), Скупштина града Бањалука је, на 15. сједници, одржаној 29.12.2009.године, донијела

З А К Л Ј У Ч А К

1. Усваја се Програм заједничке комуналне потрошње, за 2010. годину.

2. Скупштина Града обавезује Одјељење за комуналне и стамбене послове и послове саобраћаја да за наредно засједање Скупштине достави посебан оперативни план за реализацију дијела Програма који се односи на модернизацију макадамских саобраћајница, и реконструкцију локалних и некатегорисаних путева, са прецизним подацима о путним правцима, врсти и обиму радова који ће бити обухваћени планом.

3. Овај закључак ступа на снагу са даном доношења, а биће објављен у Службеном гласнику Града Бања Лука, заједно са Програмом заједничке комуналне потрошње, за 2010.годину.

Број: 07-013-854/09. .

**ПРЕДСЈЕДНИК
СКУПШТИНЕ ГРАДА**

Слободан Гаврановић, с.р.

ПРОГРАМ ЗАЈЕДНИЧКЕ КОМУНАЛНЕ ПОТРОШЊЕ

Законом о комуналним дјелатностима (Службени гласник Републике Српске број: 11/95,18/95,57/02) утврђене су дјелатности од посебног друштвеног интереса организација за обављање комуналних дјелатности и начин њиховог финансирања. Комуналне дјелатности од посебног друштвеног интереса, овим Законом разврстане су у двије групе и то:

1. дјелатности индивидуалне комуналне потрошње
2. дјелатности заједничке комуналне потрошње.

Дјелатности индивидуалне комуналне потрошње чине:

1. водоснабдијевање и канализација,
2. одвоз и депоновање кућног смећа
3. погребна дјелатност
4. снабдијевање топлотном енергијом,
5. јавни превоз.

Послове комуналне дјелатности обављају комунална и друга предузећа, са обавезом да се задовоље потреба грађана-корисника услуга.

Дјелатности заједничке комуналне потрошње утврђене Законом о комуналним дјелатностима су:

1. одржавање јавне хигијене,
2. зимска служба (одржавање проходности саобраћајница),
3. одржавање јавних зелених површина,
4. радови на одржавању комуналне опреме,
5. одржавање и уређење водотокова,
6. утрошак електричне енергије и одржавање јавне расвјете и семафора
7. одржавање градских саобраћајница, тротоара, паркиралишта, тргова, мостова и пропуста.
8. одржавање локалних и некатегорисаних путева
9. одржавање вертикалне и хоризонталне сигнал. за саобраћајнице (градске и лок. путеве)

Средства планирана буџетом Града реализоваће се кроз Програм заједничке комуналне потрошње. Како планирани износи не омогућавају извршење појединих неопходних пројеката (реконструкција и изградња локалних путева и саобраћајница у приградском подручју са потребном инфраструктуром, централно управљање саобраћаја и јавни превоз и др.) потребно је обезбиједити кредитна и друга средства за њихово извршење. Програмом је планирана изградња и реконструкција инфраструктурних објеката, који се финансирају уз учешће грађана и других субјеката и представљају приоритет, јер се на тај начин са мање буџетских средстава реализује већи обим послова (мин. учешће грађана 40%).

1. ОДРЖАВАЊЕ ЈАВНЕ ХИГИЈЕНЕ

Јавна хигијена је дио комуналне дјелатности значајан не само за урбани дио наше локалне заједнице, већ то постаје и за рурални, јер проблем уређења животног простора и контролисано управљање отпадом уз жељени и могући развој, остаје стратешко питање свих европских земаља и народа. Све већи индустријски културни развој, те виши степен животног стандарда узрокује и повећане количине отпада свих врста које ваља адекватно збрињавати у циљу заштите угрожених природних ресурса, а тиме и заштите свих нас. Повећани захтјеви у овој области, траже стално обезбјеђење неопходних финансијских и материјалних средстава, која морају пратити едукацију почев од школских клупа па даље, у циљу промјене понашања и елиминације лоших навика.

За послове јавне хигијене у 2010. години предвиђена су средства у износу од 5.100.000,00 КМ, а који обухватају:

- а) прикупљање и одвоз мијешаног отпада са јавних површина,
- б) прање саобраћајних површина, чишћење и одржавање објеката за одводњу
- в) уклањање привремених дивљих депонија и отпада одложеног у контејнере од 5м³
- г) хигијеничарска служба која збрињава напуштене, страдале и угинуле животиње

Из овог слиједи читав низ свакодневних активности на одржавању, чишћењу и прању ужег градског језгра па и шире, као и периодичном чишћењу и прању појединих градских квартова, те одвоза отпада из сеоских подручја. Овим средствима покрива се и стална прољетна акција чишћења и уређења града, организована по МЗ у априлу мјесецу.

У склопу укупног сагледавања проблематике јавне хигијене не може се занемарити редован и плански одвоз кућног отпада који се финансира средствима грађана.

Кад је у питању кућни отпад и његово одлагање, морамо знати да квалитетнија покривеност улица и насеља, поготово нових, посудама за одлагање отпада, чини грађане задовољнијим а само по себи спречава појаву дивљих депонија.

У наредном периоду неопходно ће бити обезбиједити повећана средства за бољу покривеност сеоских подручја са посудама (контејнерима), као и тражење начина за покривеност неких мање приступачних градских уских и стрмих улица. У садашњем тренутку недостаје још једно специјално мање возило за ове намјене на оваквим теренима.

Ако је циљ, а јесте минимизирати отпад који се одлаже на регионалну депонију, онда је јасно да морамо тежити ка раздвајању појединих корисних компоненти из отпада, што је у складу са државном стратегијом о управљању чврстим отпадом. За раздвојено одлагање није довољно набавити само одређени број специјалних контејнера и мислити како идемо у корак са напредним свијетом.

Најтеже је мијењати навике људи, што иде и тешко и споро, кроз едукације почев од школских клубова о потреби одлагања отпада на овај начин, преко одређених погодности за појединце и субјекте који рециклирају отпад, преко репресивних мјера према онима који никаква правила и прописе не поштују. Све то захтијева рад, стрпљење и већа средства, али и стварање једног препознатљивог система који неће зависити од појединца. Уз све ово, ако се не буде отварало и јачало тржиште секундарних сировина за папир – картон, пет – амбалажу, лименке, старе гуме, стакло и још неке, ефекти дјеловања биће мали.

Сигурно је да горе поменута средства нису довољна ако желимо и шире градско подручје бар приближно држати чистим и уредним као централни дио града. Разумљиво, централни дио је најфреквентнији, те има највеће трошкове, али становници многих улица па и читавих насеља жељели би и захтјевају и боље одржавање и чешће прање јавних површина. То тражи већа средства од садашњих.

Препознатљивост Бањалуке је и по једној од првих у БиХ организованој хигијеничарској служби за збрињавање паса луталица, као и угинулих и страдалих на територији Града. Иста је за сада смјештена у скученом, привремено изграђеном објекту у оквиру регионалне депоније у Рамићима. Амбиције су да се уради пројекат и обезбједи нова локација те започне изградња трајнијег објекта за ове намјене. И то изискује одређена повећана средства. Такође и садашње одлагање клаоничког отпада, као и отпада угинулих животиња са подручја Бањалуке и сусједних општина, за сада се врши на локалним сточним гробљима, што је штетно, или завршава помијешан са другим комуналним отпадом на регионалној депонији у Рамићима гдје се такође неадекватно збрињава. Но, у задње вријеме постоје иницијативе да се ревитализује кафиљерија у Левити – Градишка, што још увијек спречавају неријешени власнички односи. И након тога ће појединци настојати избјећи повећане трошкове одлагања, превоза и сл., те наставити загађивати околину, што ће оштро морати спречавати контролни органи.

Да би јавна хигијена као сегмент заједничке комуналне потрошње, сваке године била бар за степену изнад претходне, гледајући Град, приградска као и сеоска насеља, не можемо занемарити одржавање ријека и потока у градским и приградским дијеловима. На овим пословима је доста урађено предходних година те се сада неби смјело стати. Бисери као што су Врбас, Врбања, Крупа, Сутурлија, морају се одржавати и обогаћивати садржајима примјереним и мјесту и времену. Уређење њихових обала и плажа представља препознатљиву активност овога града, а све у циљу стварања љепше и здравије животне средине, уз промоцију бољих навика становништва. Такође, доста је потока у граду и околини, чије се обале и корита морају чистити и одржавати, јер је то свеопшта слика стања ове средине и овог града. Свим побројаним активностима настојимо стварати навику да се животна средина чува и штити од стране сваког грађанина.

1.1.	Чишћење и одвоз мијешаног отпада са јавних површина	
	Ручно чишћење јавних саобраћајних површина (градске улице, тротоари, тргови, пјешачке стазе, мостови, пасареле, јавна паркиралишта и др.). Ручно чишћење обухвата прикупљање отпада и метење са саобраћајних површина, прањење корпица, скидање плаката, и др.	440,000.00
1.1.1.	Машинско чишћење јавних саобраћајних површина (градске улице, тротоари, паркиралишта, тргови и пјешачке стазе и др.)	
1.1.2.	-ауточистилица велика (преко 4м3)	340,000.00
	-ауточистилица мала (до 2м3)	250,000.00
1.1.3.	Прикупљање отпада са уређених и неуређених зелених површина (уз саобраћајнице, на скверовима, стамбеним насељима, уз ријеке, потоке, излетишта и спомен обиљежја)	420,000.00
1.1.4.	Сакупљање лишћа са уређених и неуређених јавних зелених површина (уз саобраћајнице, између тротоара и на скверовима, уз ријеке и потоке у стамбеним насељима, површине око спомен гробља, излетишта и др.).	90,000.00
1.1.5.	Прикупљање отпада и ванредно чишћење јавних површина после повећаног обима кориштења јавних површина, елементарних непогода и сл.	70,000.00
1.1.6.	Утовар и одвоз на регионалну депонију прикупљеног отпада и лишћа са јавних површина	720,000.00
1.1.7.	Утовар и одвоз мјешаног отпада прикупљеног у прољетној акцији чишћења града	80,000.00
1.1.8.	Уништавање и спречавање раста корова на споју коловоза и тротоара на саобраћајним површинама са примјеном хемијских средстава хербицида у урбаним срединама	20,000.00
	УКУПНО 1.1.	2,430,000.00
1.2.	Прање саобраћајних површина и одржавање објеката за одводњу	

1.2.1.	Дневно прање јавних саобраћајних површина	240,000.00
1.2.2.	Ноћно прање јавних саобраћајних површина	500,000.00
1.2.3.	Ванредно прање саобраћајних површина (послије временских непогода, повећаног обима кориштења , у зимском периоду и др).	100,000.00
1.2.5.	Чишћење и пропирање уличних сливника, оборинске канализације и других одводних објеката	160,000.00
1.2.6.	Хитне интервенције на објектима за одводњу	370,000.00
	УКУПНО 1.2.	1,370,000.00
1.3.	Уклањање мијешаног отпада са привремених дивљих депонија и одложеног у контејнере од 5 м3	
1.3.1.	Уклањање мјешаног отпада са привремених и дивљих депонија и одвоз на регионалну депонију	90,000.00
1.3.2.	Прикупљање отпада дуж магистралних и регионалних путева и одржавање хигијене на изграђеним аутобуским стајалиштима (приградско и сеоско подручје)	280,000.00
1.3.3.	Провођење прољетне акције чишћења и уређења подручја мјесних заједница ван урбаног подручја Града	20,000.00
1.3.4.	Одвоз мјешаног отпада одложеног у контејнере од 5 м3 на удаљености од регионалне депоније	
	- до 15 км	150,000.00
	- од 15-25 км	160,000.00
	- од 25-35 км	150,000.00
	- од 35-50 км	140,000.00
	УКУПНО 1.3.	990,000.00
1.4.	Остали послови јавне јавне хигијене	30,000.00
1.5.	Хигијеничарска служба	280,000.00
	(обавља послове у складу са Одлуком о организацији и раду хигијеничарске службе на територији Града Бањалуке).	
	У К У П Н О 1.	5,100,000.00

2. ОДРЖАВАЊЕ ЈАВНИХ ЗЕЛЕНИХ ПОВРШИНА

Урбани и индустријски развој градова сукобљава се са великим потешкоћама при подизању и одржавању зелених површина. Зеленило као саставни и неодојиви дио животне средине човјека, све је више угрожено бројним интервенцијама човјека, било радовима инфраструктуре насеља, интензивирањем саобраћаја, изградњом асфалтних комуникација или на други начин. Како наставити са даљим развојем ових потреба и истовремено очувати зелене површине питање је савременог човјека. Са овим проблемом сусрела се и Бања Лука град чије је име препознатљиво по зеленилу и на што су Бањалучани одувijek били поносни, али та љубав према зеленилу није довољно праћена адекватном бригом о одржавању постојећег и изградњи новог зеленила у сразмјери са изградњом и развојем града.

У градским срединама зелене површине имају вишеструку улогу од санитарно хигијенске до декоративно естетске. Да би зелене површине Бањалуке у потпуности одговарале својој све значајнијој улози мора им се посветити посебна пажња почев од пројектовања и подизања зеленила до сталног одржавања и заштите свих постојећих објеката јавног градског зеленила.

Да би зелене површине Бањалуке у потпуности одговарале својој све значајнијој улози мора им се посветити посебна пажња почев од пројектовања и подизања зеленила до сталног одржавања и заштите свих постојећих објеката јавног градског зеленила.

Обзиром да је Бањалука постала и административни центар Републике Српске потребно је и више пажње посветити нарочито у центру града садњи све већих површина сезонског цвијећа, ружичњака, других насада и општем режиму уређености јавног зеленила.

Овај период обухвата и реализацију петогодишњег програма санације старих дрвореда, занављање као и подизање нових дрвореда према Студији чији носилац израде је Завод за заштиту културног, историјског и природног наслеђа Републике Српске. Примјењујући препоруке из Студије санирају се стари дрвореди, занављају новом садњом и формирају и нови. За основно одржавање травнатих површина потребно је у парковима и ужем центру града извршити само кошњу седам до петнаест пута годишње, зелене траке уз саобраћајнице четири до седам пута, у насељима два до четири пута. Поред кошње врши се и реконструкција уништених и оштећених травњака. Редовно резивање живе ограде и грмља врши се најмање два пута годишње, као и сви потребни радови око садње и одржавања ружичњака и цвијетњака.

Значајно су повећане површине травњака које град одржава кошењем због сузбијања амброзије.

Овакав тренд одржавања, занављања и повећање укупног фонда зеленила у Бањалуци једно је од веома важних послова Одјела за комуналне и стамбене послове и послове саобраћаја.

ОДРЖАВАЊЕ

2.1.	Одржавање, санација и садња дрвећа у дрворедима, парковима и насељима	
2.1.1.	Одржавање дрвећа у дрворедима, парковима, насељима и другим просторима (орезивање, сјеча, уклањање изданака, вађење пањева, окопавање, прихрана, залијевање, замјена коља и везова и др.)	330,000.00
2.1.2.	Санација дрвећа по Студији здравственог стања дрвореда	20,000.00
	УКУПНО 2.1.	350,000.00
2.2.	Реконструкција оштећених и уништених травњака у насељима, парковима и зеленим острвима и тракама уз саобраћајнице	
2.2.1.	Дјелимична обнова травњака	300,000.00
2.2.2.	Потпуна реконструкција и обнова травњака у зеленим тракама уз саобраћајнице ул. Козарска, С. Куленовића, у насељу Обилићево и др. јавним површинама	200,000.00
	УКУПНО 2.2.	500,000.00
2.3.	Редовно кошење површина у насељима, парковима, острвима и зеленим тракама уз саобраћајнице и неуређених површина	
2.3.1.	Кошење травњака у насељима два до четири пута годишње	600,000.00
2.3.2.	Редовно кошење траве у парковима седам до петнаест пута годишње, изграбљивање травнатих површина, прихрана и др.	360,000.00
2.3.3.	Кошење траве на острвима и зеленим тракама уз градске саобраћајнице четири до седам пута годишње	230,000.00
2.3.4.	Кошење неуређених површина-коровишта	160,000.00
	УКУПНО 2.3.	1,350,000.00
2.4.	Одржавање, занављање и садња живе ограде, украсног грмља, ружичњака и сезонског цвијећа	
2.4.1.	Занављање и резивање живе ограде	300,000.00
2.4.2.	Занављање, резивање и вађење прераслог грмља	60,000.00
2.4.3.	Узимљавање и одзимљавање, резивање, окопавање, прихрана и заштита ружа	60,000.00
2.4.4.	Садња, окопавање, прихрана, залијевање и заштита сезонског цвијећа	240,000.00
	УКУПНО 2.4.	660,000.00
2.5.	Одржавање и занављање око спомен обиљежја (Дракулић, Партизанско спомен гробље, костурница), тврђава Кастел и излетиште на Бањ брду и др.	
2.5.1.	Сјеча, резивање и занављање дрвећа на путу за Бањ брдо, кошење траве око споменика и на излетишту Трешњик и Шибови	70,000.00
2.5.2.	Одржавање зелених површина око и унутар тврђаве Кастел, те уништавање корова хербицидима на зидинама	50,000.00
2.5.3.	Одржавање зелених површина и растиња око спомен обиљежја	50,000.00
	УКУПНО 2.5.	170,000.00
2.6.	Остали радови	
2.6.1.	Кошење неуређених јавних површина ради сузбијања амброзије	260,000.00
2.6.2.	Послови по налозима комуналне полиције инспекције и разне манифестације	50,000.00
2.6.3.	Рад радника на свакодневном чувању и чишћењу површина у парковима	100,000.00
2.6.4.	Остали непредвиђени радови	60,000.00
	УКУПНО 2.6.	470,000.00
	У К У П Н О 2.	3,500,000.00

3. КОМУНАЛНА ОПРЕМА

Град Бањалука у свим мјесним заједницама, планом за 2010. годину планира одређена средства за санацију и поправку постојеће комуналне опреме и набавку и постављање нове комуналне опреме, и на основу тога планирали следеће:

- а) Изградњу покретне платформе за инвалиде на улазу у стамбену зграду, у ул. Београдска бр. 1 и ул. Милоша Обилића бр. 60
 б) Изградњу непокретних јавних тоалета у центру града
 ц) Изградња јавних сатова на трговима
 д) За одлагање кућног отпада набављају се контејнери од 2,4 м3 у градским МЗ, а од 5м3 у сеоским МЗ.
 е) Израда и постављање сталака за бицикле у ширем центру града
 ф) Санација и одржавање постојеће комуналне опреме подразумева: фарбање парковских клупа и замјену оштећених дијелова, на металним корпама замјена оштећених дијелова, замјена оштећених дијелова на контејнерима за одлагање кућног отпада од 1,1 м3, фарбање заштитних ограда, санација и одржавање фонтана, јавних чесми и тушева на подручју града, одржавање и поправка лифтова, замјена оштећених дијелова на аутобуским надстрешницама, замјена оштећених дијелова и фарбање тобогана, љуљачки, клацкалица и вртешки.

3.1. Одржавање комуналне опреме

3.1.1.	Санација и одржавање постојећих клупа	33,000.00
3.1.2.	Одржавање постојећих корпи за отпатке	3,000.00
3.1.3.	Санација и одржавање постојећих платоа за контејнере	9,000.00
3.1.4.	Одржавање контејнера од 1,1 и 5м3	10,000.00
3.1.5.	Одржавање постојећих заштитних ограда и стубића	8,000.00
3.1.6.	Санација и одржавање спортских терена	14,000.00
3.1.7.	Текуће одржавање фонтана, јавних чесми и тушева на подручју града	45,000.00
3.1.8.	Одржавање и поправка лифтова	10,000.00
3.1.9.	Санација и одржавање дјечијих игралишта	17,000.00
3.1.10.	Санација и одржавање надстрешница на аутобуским стајалиштима	35,000.00
3.1.11.	Изнајмљивање и одржавање WC кабина	75,000.00
3.1.12.	Остали радови	76,000.00
	УКУПНО 3.1.	335,000.00

3.2. Изградња комуналне опреме

3.2.1.	Изградња покретне платформе за инвалиде	30,000.00
3.2.2.	Изградња непокретних јавних тоалета	60,000.00
3.2.3.	Изградња јавних сатова	10,000.00
	УКУПНО 3.2.	100,000.00

3.3. Набавка комуналне опреме

3.3.1.	Набавка контејнера за одлагање кућног отпада запремине 5м3	20,000.00
3.3.2.	Набавка контејнера за одлагање отпада запремине 2,4 м3	70,000.00
3.3.3.	Набавка сталака за бицикле	10,000.00
	УКУПНО 3.3.	100,000.00

У К У П Н О 3. 535,000.00

4. ОДРЖАВАЊЕ И УРЕЂЕЊЕ РИЈЕКЕ ВРБАС И ОСТАЛИХ ВОДОТОКА

Кад је у питању уређење и одржавање ријеке Врбас и осталих водотока у граду и околини, сваке године активности су све веће. Одржавање разних манифестација на Врбасу, захтијева појачане активности, а такође и појачана средства за одржавање и уређење корита и обала од Бочца до Залужана. Неколико мањих и већих плажа са свим потребним садржајима, неопходно је преко читаве сезоне одржавати, превасходно, косећи више пута у сезони зелене површине, те прикупљати и одвозити сваку врсту отпада.

Такође је неопходно одржавати обале и корито ријеке Врбање од Зеленог вира до ушћа, укључујући неколико плажа на истој, као и локалитет ушће, заједно са постојећим насипом, чије је кошење предвиђено два пута годишње. Остали дио терена на ушћу косити ће се према потреби и више пута. Ријечице Сутурлија и Крупа су врло атрактивне и интересантне за купаче и излетнике те за одржавање њихових обала и корита потребна су такође одређена средства. Треба напоменути да је и претходних година доста учињено на уређењу и чишћењу свих ових водотока, а за више, лимит су била средства. Размјештањем контејнера уз путне правце и у сеоска подручја смањују се дивља одлагања отпада на обалама. Такође је неопходно извршити чишћење и др. ријека у граду и приградским насељима: Црквена, Широка ријека, Драгочајка, ријека Рекавице, Иваштанка, Гомјеница, Прекуша, Бистрица и Шарговачка ријека.

Одржавање и чишћење корита градских и приградских потока мора бити готово свакодневно. Посебно подразумјевамо стално чишћење заштитних решетки. Мијењањем навика и понашања појединаца имаћемо чистије и уредније ријеке и потоке а тиме и град.

4.1. Одржавање водотока ријека на подручју града

4.1.1.	Чишћење отпада са обале и корита ријеке Врбас и одвоз на регионалну депонију	150,000.00
4.1.2.	Ручно кошење коровишта са обала ријеке Врбас	220,000.00
4.1.3.	Уклањање самониклог грмља са обала ријеке Врбас	70,000.00
4.1.4.	Редовно кошење уређених плажа, Аде и обала ријеке Врбас	60,000.00
4.1.5.	Лоцирање крупног отпада и вршење надзора при вађењу истог из корита ријека а који се изводи уз подршку ронилаца Ронилачког клуба опремљеног потребном опремом	30,000.00
4.1.6.	Рушење сухих и уклањање палих стабала са обала и корита водотока ријека и потока	40,000.00
4.1.7.	Прикупљање и одвоз отпада, уклањање самониклог грмља и кошење корова са обала и корита ријеке Врбање (од Зеленог вира до ушћа)	90,000.00
4.1.8.	Редовно одржавање и кошење уређених плажа на обали ријеке Врбање	30,000.00
4.1.9.	Редовно одржавање и кошња насипа у Чесми и површине између насипа и корита ријеке Врбање	70,000.00
4.1.10.	Прикупљање отпада уклањање самониклог грмља кошење корова и др.са обала и корита ријеке Црквене (регулисани дио и 1000м нерегулисаног дијела корита ријеке)	60,000.00
4.1.11.	Редовно одржавање ријеке Крупе (прикупљање и одвоз отпада уклањањем самониклог грмља, кошење корова и др. са обала и корита ријека	50,000.00
4.1.12.	Чишћење отпада, кошење корова, уклањање грмља са обала и корита ријеке Сутурлије.	30,000.00
4.1.13.	Чишћење отпада, кошење корова и уклањање грмља са обала и корита регулисаног дијела и 1500м, нерегулисаног дијела Широке ријеке	80,000.00
4.1.14.	Чишћење отпада, кошење корова и уклањање грмља и др. са обала и корита ријеке Драгочајке у дужини од 700м	20,000.00
4.1.15.	Чишћење отпада, кошење корова и уклањање грмља са обала и дијела корита ријеке Рекавице	20,000.00
4.1.16.	Чишћење отпада, кошење корова и уклањање грмља са обала и дијела корита ријеке Иваштанке у дужини од сца 2500м	40,000.00
4.1.17.	Чишћење отпада, кошење корова и уклањање грмља са обала и дијела корита ријеке Гомјенице у дужини од сца 2000м	40,000.00
4.1.18.	Чишћење и уређење ријеке Прекуше у дужини од сца 1000м	20,000.00
4.1.19.	Чишћење и уређење Шарговачке ријеке у дужини од сца 1000м	10,000.00
4.1.20.	Чишћење отпада, кошња корова и уклањање грмља са обала и дијелова корита ријеке Бистрице у дужини 2000м	40,000.00
УКУПНО 4.1.		1,170,000.00
4.2.	Одржавање и чишћење регулисаних и нерегулисаних потока на урбаном подручју града (Јуларац I и II, Мочила, Подстранац, Бурђевац, Ченића поток, Д.В.Копање, Дубочац, потоци у Ул. Козарској, Од Змијања Рајка, Талијанов поток, Бијели поток, Сухи поток, Ребровац, Шарговачки поток и др.)	
4.2.1.	Ручно чишћење отпада са обала и корита потока,уливних решетки и др.	190,000.00

4.2.2.	Машинско чишћење нагомиланог муља и отпада из корита и акумулација потока	40,000.00
4.2.3.	Уклањање самониклог грмља са обала потока	50,000.00
4.2.4.	Кошење коровишта са обала потока	60,000.00
4.2.5.	Утовар и одвоз мјешаног отпада на регионалну депонију	20,000.00
4.2.6.	Остали послови одржавања и чишћења водотока (елементарне непогоде, санација оштећених облога корита регулисаних водотока ,поправка решетки, чишћење потока ван урбаног подручја града и др.)	120,000.00
	УКУПНО 4.2.	480,000.00
	У К У П Н О 4.	1,650,000.00

5. УТРОШАК ЕЛЕКТРИЧНЕ ЕНЕРГИЈЕ, РЕДОВНО И ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖАВАЊЕ ЈАВНЕ РАСВЈЕТЕ

Изградњом и реконструкцијом јавне расвјете у одређеном броју улица у последњих неколико година број свјетилки је значајно повећан, али је утрошак електричне енергије за јавну расвјету мањи, што је показатељ очекиваних позитивних ефеката на уштеди трошкова по овом основу.

Радови на одржавању јавне расвјете односе се на редовно одржавање и радове на санацији - реконструкцији мањег обима . Редовно одржавање јавне расвјете подразумијева замјену сијалица, пригушница, упаљача, грла, осигурача, дефектажу и отклањање кварова, фарбање стубова, замјену уништених стубова и свјетилки у саобраћајним незгодама, замјену оштећеног кабла, темеља и сл.

Санација и реконструкција мањег обим и доградња расвјете подразумијева замјену дотрајалих стубова и свјетилки, мјерних ормана, доградњу мањег броја расвјетних мјеста на постојећу расвјету.

5.1.	Утрошак електричне енергије за постојећу јавну расвјету	1,450,000.00
5.2.	Редовно одржавање (замјена сијалица, пригушница, упаљача, грла, осигурача, тражење мјеста квара и отклањање квара, фарбање стубова, замјена уништених стубова и свјетилки у саобраћајним незгодама)	650,000.00
5.3.	Кориштење МТК система, манипулација на трафо станицама, разводним ормарима, нисконапонској мрежи и др.	80,000.00
5.4.	Одржавање јавних сатова (редован преглед, подешавање, поправка кварова)	5,000.00
	УКУПНО УТРОШАК ЕЛ. ЕНЕРГИЈЕ И РЕДОВНО ОДРЖАВАЊЕ	2,185,000.00
5.5.	Инвестиционо одржавање, санација-реконструкција мањег обима и доградња расвјете (замјена дотрајалих стубова и свјетилки, мјерних ормана, доградња до 3 расвјетна мјеста на постојећу расвјету)	100,000.00
	УКУПНО ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖАВАЊЕ	100,000.00
	У К У П Н О 5.	2,285,000.00

6. УТРОШАК ЕЛЕКТРИЧНЕ ЕНЕРГИЈЕ, ИЗГРАДЊА, РЕДОВНО И ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖАВАЊЕ СЕМАФОРА

УТРОШАК ЕЛЕКТРИЧНЕ ЕНЕРГИЈЕ И ОДРЖАВАЊЕ

Реконструкцијом и изградњом семафора у последњих неколико година смањен је утрошак електричне енергије за семафоре, јер је дио старих семафорских лантерни замјењен савременијим које троше 10 пута мање електричне енергије, уз побољшану видљивост и већу трајност.

Семафоризацијом нових раскрсница и њиховим повезивањем у линијску координацију "зелени талас", обезбједиће се већа проточност и безбједност саобраћаја.

Редовно одржавање семафора подразумијева замјену сијалица, грла, осигурача, штитника и сочива, фарбање стубова, замјену уништених стубова и лантерни у саобраћајним незгодама, прање сјенила и сочива, а санција се односи на замјену дотрајалих стубова, лантерни и контролора на постојећим раскрсницама.

У оквиру одржавања и санација семафора дио трошкова је узрокован оштећењима због повећаног броја саобраћајних незгода од којих се дио рефундиран кроз ликвидације штета по основу осигурања.

6.1.	Утрошак електричне енергије за семафоре	60,000.00
-------------	--	------------------

6.2. Редовно одржавање семафора за постојеће семафоризоване раскрснице (замјена сијалица, грла, осигурача, штитника и сочива, фарбање стубова, замјена уништених стубова и лантерни у саобраћајним незгодама, прање сјенила и сочива)	280,000.00
---	-------------------

УКУПНО ЕЛ. ЕНЕРГИЈА И ОДРЖАВАЊЕ: 340,000.00

6.3. Семафоризација раскрсница - уградња семафорског контролера с пратећом опремом: пјешачки семафор на транзиту, и др.	50,000.00
УКУПНО 6.3.	50,000.00

У К У П Н О 6. 390,000.00

7. ОДРЖАВАЊЕ, МОДЕРНИЗАЦИЈА, РЕКОНСТРУКЦИЈА, ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖАВАЊЕ И ИЗГРАДЊА ГРАДСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА

Планирана средства за редовно одржавање асфалтних и макадамских саобраћајница одређена су на основу улагања из претходних година и постојећег стања. Инвестиционо одржавање асфалтних саобраћајница је програмска ставка која се односи на значајније захвате израде асфалтних површина гдје радови у оквиру редовног одржавања не дају задовољавајуће ефекте.

Изградња паркинг простора и уређење простора око објеката колективног становања и пословно јавних објеката уврштени су у програм у значајнијем обиму, јер током изградње објеката исте нису у потпуности изведене.

Критерији за одређивање приоритета код реконструкције и модернизације саобраћајница су:

- а) саобраћајни значај према Градској наредби о регулисању саобраћаја
- б) пропусна моћ и ниво услуге
- в) постојање јавних објеката
- г) трошкови одржавања
- д) равномјерност улагања

Приликом планирања реконструкције и инвестиционог одржавања саобраћајница приоритети су били завршетак објеката започетих протекле године, затим повећање пропусне моћи саобраћајница према саобраћајном значају градске наредбе о регулисању саобраћаја, велики трошкови редовног одржавања, наставак реконструкције саобраћајница у одређеним дјеловима града због реализације функционалних цјелина, а дјелимично и равномјерност улагања по мјесним заједницама.

Планирана средства за изградњу саобраћајница уз учешће грађана, одређена су на основу заинтересованости грађана. Обзиром да се на овај начин са мање буџетских средстава реализује већи обим путне мреже, Град ће приоритетно подржати овај начин финансирања у сваком случају у ком учешће грађана износи најмање 40%.

ОДРЖАВАЊЕ

7.1. Одржавање асфалтних саобраћајница

7.1.1. Санација ударних рупа асфалт-бетоном и битошљунком са машинским опсијецањем, утоваром, одвозом оштећеног асфалта на депонију и осталим предрадњама дебљине 4, 7 и 10 цм.	600,000.00
7.1.2. Набавка, транспорт и ручна и машинска уградња асфалт-бетона и битошљунка дебљине 4 и 7 см	380,000.00
7.1.3. Набавка транспорт и уградња каменог агрегата за санацију доњег носећег слоја	150,000.00
7.1.4. Санација објеката за одводњу (сливници, пропусти, шахтови и канализационе цијеви)	100,000.00
7.1.5. Припремни радови на санацији асфалтних површина (опсијецање, штемање асфалта, одвоз оштећеног асфалта, одвоз оштећеног асфалта и издизање постојећих ивичњака)	50,000.00
УКУПНО 7.1.	1,280,000.00

7.2. Одржавање макадамских саобраћајница

7.2.1. Санација макадамског коловоза са планирањем и ваљањем постојеће подлоге те набавка и уградња каменог материјала са ваљањем до потребне збијености	300,000.00
7.2.2. Санација објеката за одводњу (одводни канали, пропусти и каналске решетке)	50,000.00
7.2.3. Земљани радови (машински ископ хумуса и земље, планирање постелице)	20,000.00
7.2.4. Сјечење шибља и растиња	10,000.00
7.2.5. Изградња АБ потпорних зидова	20,000.00
УКУПНО 7.2.	400,000.00

УКУПНО ОДРЖАВАЊЕ 1,680,000.00

ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖАВАЊЕ, МОДЕРНИЗАЦИЈА И РЕКОНСТРУКЦИЈА

7.3. Инвестиционо одржавање асфалтних саобраћајница

7.3.1.	Извођење припремних радова (машинско стругање асфалтног застора, чишћење, прање, издизање шахтова и остало)	70,000.00
7.3.2.	Израда нових асфалтних слојева (изравнавајући и завршни слојеви)	200,000.00
7.3.3.	Израда заштитних ограда	30,000.00
УКУПНО 7.3.		300,000.00

У оквиру инвестиционог одржавања радиће се следеће улице: Гајева, Васе Пелагића, Српских pilota, Браће Мажар и мајке Марије од Змај Јовине до Западног транзита и др.

7.4. Модернизација макадамских саобраћајница

7.4.1.	Машински ископ одводних канала	10,000.00
7.4.2.	Ископ слабоносивог материјала, утовар и одвоз на депонију	15,000.00
7.4.3.	Планирање и ваљање постојеће подлоге	5,000.00
7.4.4.	Израда цјевастих пропуста са свим потребним радовима $\Phi=500\text{мм}$	15,000.00
7.4.5.	Сјечење шибља и растиња са утоваром и одвозом на депонију	5,000.00
7.4.6.	Израда потпорног АБ зида у двостраној оплати од бетона МБ30	10,000.00
7.4.7.	Набавка и уградња тампона	100,000.00
7.4.8.	Набавка и уградња БНС-а $d=7\text{цм}$	330,000.00
7.4.9.	Набавка и уградња јаловине за израду банкина	10,000.00
УКУПНО 7.4.		500,000.00

Модернизоваће се следеће саобраћајнице: Пети приградски пут – 2 огранка, Раде Радића - од поште до Врбање, Дебелачко поље – ново насеље, Млађе Тусића – преко пута војног насеља, Пут српских бранилаца – огранак код Агриколе, Милана Бранковића – огранак од броја 33–37, Косовска – огранци код бр 31а и од 30 до 32, Алексе Шантића 8, 10, Јована Рашковића, Равногорска, Војводе Синђелића, Максима Горког, Ђорђа Јоветића 32 до споја са Франца Шуберта, Симе Пандуревића, Косте Абрашевића, Уроша Дреновића – огранак код бр 190, Браће Милетић код бр 5, Симе и Илије Партала код бр 65, Војводе Уроша Дреновића код бр 138, Старог Вујадина 47, простор испред МЗ у Чесми, изнад депоније у МЗ Шарговац и др. Укупне дужине 3450 м.

7.5. Реконструкција градских саобраћајница

7.5.1.	Извођење припремних радова (исколчење трасе, сјечење растиња, рушење постојећег) коловоза, ивичњака, бетонских зидова и ограда)	50,000.00
7.5.2.	Извођење радова на реконструкцији доњег строја (машински ископ, планирање и варење ваљање постелице)	90,000.00
7.5.3.	Извођење радова на реконструкцији горењг слоја (израда коловозне конструкције са асфалтним слојевима)	580,000.00
7.5.4.	Извођење радова на објектима одводње (израда оборинске канализације и бетонских)	80,000.00
УКУПНО 7.5.		800,000.00

Реконструисат ће се следеће саобраћајнице: Улица Стевана Марковића, Живојина Мишића (бицикличке и пјешачке стазе), Милана Тепића (тротоар) и друге.

УКУПНО ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖАВАЊЕ, МОДЕРНИЗАЦИЈА И РЕКОНСТРУКЦИЈА 1,600,000.00

ИЗГРАДЊА

7.6 Изградња градских саобраћајница

7.6.1.	Извођење припремних радова (исколчење трасе, сјечење растиња, рушење постојећег коловоза, ивичњака, бетонских зидова и ограда)	30,000.00
--------	--	-----------

7.6.2.	Извођење радова на изградњи доњег строја (машински ископ, планирање и ваљање)	150,000.00
7.6.3.	Извођење радова на изградњи горњег строја (изградња коловозне конструкције са асфалтним слојевима)	890,000.00
7.6.4.	Извођење радова на објектима одводње (израда оборинске канализације)	180,000.00
УКУПНО 7.6.		1,250,000.00

Изградиће се следеће улице: Билећка, Суботичка (дјевојачки мост), Васе Видовића (спој Тронеђе и Улице Ивана Горана Ковачића), тротоар у Улици Ненада Костића (у зони школе), одвајање у Улици Санској (између Карађорђевог и ријеке Црквена), спој Новака Пивашевића са Булеваром Степе Степановића са изградњом моста и др.

7.7. Изградња паркинг простора и уређење око пословних јавних објеката и објеката колективног становања

7.7.1.	Извођење припремних радова (исколчење трасе, сјечење растиња, рушење постојећег коловоза, ивичњака, бетонских зидова и ограда)	20,000.00
7.7.2.	Извођење радова на изградњи доњег строја (машински ископ, планирање и ваљање)	170,000.00
7.7.3.	Извођење радова на изградњи горњег строја (изградња коловозне конструкције са асфалтним слојевима)	460,000.00
7.7.4.	Извођење радова на објектима одводње (израда оборинске канализације)	50,000.00

Изградиће се следећи паркинзи: паркинг Дом солидарности, Филипа Мацуре, Царице Милице, Козарска, Проте Годора Срдиха, Доситеја Обрадовића - паркинг, паркинг испред цркве у насељу Чесма, паркинг испред цркве у насељу Врбања и др.

УКУПНО 7.7. 700,000.00

7.8. Изградња саобраћајница са учешћем грађана 40%

УКУПНО 7.8. 200,000.00

У К У П Н О 7. 5,430,000.00

8. ОДРЖАВАЊЕ, МОДЕРНИЗАЦИЈА, РЕКОНСТРУКЦИЈА И ИЗГРАДЊА ЛОКАЛНИХ И НЕКАТЕГОРИСАНИХ ПУТЕВА

Одлуком о локалним и некатегорисаним путевима на подручју града Бања Лука утврђено је 314,20 км локалних и 1049,00 км некатегорисаних путева, те истом Одлуком Град Бања Лука управља, обавља послове одржавања, кориштења и заштите локалних и некатегорисаних путева.

У вријеме доношења Одлуке путна мрежа је била у веома лошем стању па се морало приступити реконструкцији и модернизацији исте. Интензивније се почело радити на овој проблематици од 2001. год.

Од тог времена па до данас извршена је реконструкција и изградња 653 км локалних и некатегорисаних путева са асфалтним коловозом. Асфалтирано је 293 км локалних путева или 93,01% и 360 км некатегорисаних путева или 34,32% што износи 47,90% од укупне путне мреже.

Због убрзаног развоја урбаног дијела града дио локалних путева преузима функцију градских саобраћајница, те као такве потребно је опремити са инсталацијама комуналне инфраструктуре (фекална и оборинска канализација, водоводи и улична расвјета). Пројектна документација је обезбијеђена за: пут за насеље Мотике од раскрснице ул. Краља Александра I Карађорђевића и Његошеве до „Распела,, у дуж. 7.4 км, пут кроз насеље Шарговац (Шарговачки пут) у дуж. 2.5 км, те пут за Пријечане од Траписта до границе са општином Лакташи у дуж. 5 км, пут у насељу Куљани од ул. Пут српских бранилаца до школе дуж 2 км и пут Сарачица - Чокорска поља у дужини 6 км.

За изградњу и реконструкцију предметних саобраћајница неопходно је обезбједити већа финансијска средства путем модела одложеног плаћања јер тренутна издвајања буџета за ову намјену не омогућавају реализацију ових саобраћајница. Буџетом града за 2010. год. планирана су средства из којих ће се вршити редовно одржавање, реконструкције и инвестиционо одржавање локалних и некатегорисаних путева а распојела истих извршена је на основу утврђених критерија:

-Повезивање насељених мјеста са урбаним подручјем града и међусобно

-Повезивање са путном мрежом магистралних и регионалних путева

-Трошкови одржавања

-Привредни и друштвени субјекти

ОДРЖАВАЊЕ

8.1. Одржавање асфалтних саобраћајница

8.1.1.	Припремни радови на текућем одржавању асфалтних саобраћајница	540,000.00
8.1.2.	Санација ударних рупа битошљунком $d=7,00\text{m}$	360,000.00
	УКУПНО 8.1.	900,000.00

8.2. Одржавање макадамских саобраћајница

8.2.1.	Припремни радови на текућем одржавању макадамског коловоза	120,000.00
8.2.2.	Текуће одржавање макадамских саобраћајница	480,000.00
	УКУПНО 8.2.	600,000.00

УКУПНО ОДРЖАВАЊЕ 1,500,000.00

МОДЕРНИЗАЦИЈА РЕКОНСТРУКЦИЈА И ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖАВАЊЕ

8.3. Инвестиционо одржавање асфалтних саобраћајница

8.3.1.	Извођење припремних радова	5,000.00
8.3.2.	Извођење нових асфалтних слојева	35,000.00
	УКУПНО 8.3.	40,000.00

У оквиру инвестиционог одржавања обнављаће се асфалтни коловоз на дијелу локалног пута Десна Новоселија – Карановац

8.4. Модернизација макадамских саобраћајница

8.4.1.	Припремни радови	65,000.00
8.4.2.	Израда доњег строја	265,000.00
8.4.3.	Израда горњег строја	420,000.00
	УКУПНО 8.4.	750,000.00

8.5. Реконструкција локалних и некатегорисаних путева

8.5.1.	Извођење припремних радова	75,000.00
8.5.2.	Израда доњег строја	350,000.00
8.5.3.	Израда горњег строја	535,000.00
	УКУПНО 8.5.	960,000.00

УКУПНО МОДЕРНИЗАЦИЈА РЕКОНСТРУКЦИЈА И ИНВЕСТ. ОДРЖАВАЊЕ 1,750,000.00

У К У П Н О 8. 3,250,000.00

9. ОДРЖАВАЊЕ ХОРИЗОНТАЛНЕ И ВЕРТИКАЛНЕ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ

Вертикална саобраћајна сигнализација представља једно од основних средстава која се користе за регулисање кретања на саобраћајној мрежи, означавање опасних мјеста, или за упућивање корисника до жељених циљева путовања. Она се налази пред очима возача и осталих корисника саобраћајне мреже, а њена основна намјена је да буде уочљива, видљива, читљива и разумљива свим корисницима у саобраћају и да им пружи јасну, правовремену и комплетну информацију за безбједно и сигурно кретање по саобраћајној мрежи Града.

На читавом градском и приградском подручју постављена је одговарајућа вертикална сигнализација која се континуирано одржава током читаве године. Постављање вертикалне саобраћајне сигнализације врши се по важећим правилницима и стандардима, а за уже градско подручје урађен је и пројекат.

Ради безбједног регулисања, вођења и каналисања саобраћаја на градским саобраћајницама и локалним путевима на подручју Града Бањалука, врши се обиљежавање хоризонталне саобраћајне сигнализације. У ужем градском подручју обиљежавање се врши два пута годишње према урађеном пројекту, а на локалним путевима једном годишње. Ради боље уочљивости у ноћним условима у боју се ставља ретрорефлектирајућа материја, а ознаке се исцртавају у складу са важећим стандардима и нормама за ову област.

ОДРЖАВАЊЕ

9.1.	Обиљежавање уздужних, попречних и осталих ознака на саобраћајним површинама	300,000.00
9.2.	Одржавање вертикалне сигнализације (знакова, светлећих знакова, путоказних, стајалишних ознака и принудних успоривача брзине)	350,000.00
УКУПНО ОДРЖАВАЊЕ		650,000.00

ИЗГРАДЊА

9.5.	Набавка табли за улице	100,000.00
УКУПНО ИЗГРАДЊА		100,000.00
У К У П Н О 9		750,000.00

10. ОДРЖАВАЊЕ И САНАЦИЈА МОСТОВА И ПРОПУСТА

Досадашњи развој општине и Града Бања Лука и природни услови терена, утицали су на формирање постојећег система саобраћајне инфраструктуре града. Стање мреже саобраћајница а у склопу њих и мостова, није адекватно данашњим растућим потребама града ни по обиму ни по важећим стандардима. На подручју града Бањалука до сада је изграђено 23 моста, два надвожњака и 5 пасарела, а на приградском подручју изграђено је 54 моста, различите конструкције, распона и дужине у зависности од постојеће саобраћајнице и карактера препреке коју преоштавају. Изграђени мостови и пасареле по свом броју, локацији и техничким карактеристикама не задовољава потребе саобраћаја. Планирана средства за 2010. годину усмјериће се за одржавање мостова који се налазе на приоритетним путним правцима и за које је обезбјеђена техничка документација.

ОДРЖАВАЊЕ

10.1.	Текуће одржавање мостова на градском подручју	100,000.00
10.2.	Текуће одржавање мостова на локалним и некатегорисаним путевима	50,000.00
10.3.	Инвестиционо одржавање	110,000.00
У К У П Н О ОДРЖАВАЊЕ		260,000.00

Текуће одржавање мостова садржи замјену храстових талпи на пјешачким мостовима, замјену и поправак оградe, те пјескарење и антикорозивну заштиту челичне конструкције моста и друго. Инвестиционо одржавање односи се на санацију дијелова носиве конструкције стубова моста, замјена доњег строја и друго.

У К У П Н О 10. 260,000.00

11. ЗИМСКА СЛУЖБА

Према Закону о основама безбједности саобраћаја на путевима и Закона о путевима, надлежни орган града који управља путевима дужан је организовати рад зимске службе и одржавање проходности путева у зимском периоду од 15. новембра текуће године до 15. марта наредне године, а ако то временске прилике налажу и прије и послје одређеног периода.

Одјелење за комуналне и стамбене послове, обавља стручне послове зимске службе, који се односе на одржавање проходности у зимском периоду улица, тротоара, мостова, тргова и других саобраћајних површина, те локалних и некатегорисаних путева на подручју града, а то су:

а) машинско чишћење сњежних падавина са улица, мостова, тротоара, тргова те локалних и некатегорисаних путева

б) спречавање поледице на улицама, мостовима, тротоарима, трговима те локалним и некатегорисаним путевима посипањем соли (до -5°C), абразивног материјала или мјешавине једног и другог

в) машинско и ручно чишћење сливника, ригола и одводних јарака

г) набавка соли и абразивног материјала

д) избор извођача на обављању послова зимске службе

ђ) надзор над извођењем радова у зимској служби

Зимском службом је обухваћено одржавање проходности 420 асфалтних и 80 макадамских улица површине 1.750.000 м², 4 трга и 320.000 м² тротоара, 23 моста, 2 надвожњака и 5 пасарела на градском подручју као и 44 локална пута укупне дужине 314 км и 9 некатегорисаних путева укупне дужине 30 км на сеоском подручју. Реализација зимске службе је дефинисана Програмом рада, који усваја Скупштина Града.

11.1.	Одржавање проходности градских саобраћајница, тргова мостова и тротоара (обухвата 500 улица, 4 градска трга, 23 моста, 2 надвожњака и 5 пасарела)	1,500,000.00
11.2.	Одржавање проходности локалних и дијела некатегорисаних путева (подручје обухвата 314 км локалних и 30 км некатегорисаних путева)	900,000.00
	УКУПНО 11.	2,400,000.00
12.	ИЗРАДА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ, СТУДИЈА И КАТАСТРА КОМУНАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ	
12.1.	Израда урбанистичко-техничких услова за градске саобраћајнице и локалне и некатегорисане путеве	30,000.00
12.2.	Израда изведбених пројеката градских саобраћајница, локалних путева и мостова	70,000.00
	УКУПНО	100,000.00
12.3.	Израда техничке документације и истраживања из области саобраћаја	100,000.00
12.4.	Израда документације за осталу комуналну инфраструктуру и заштиту животне средине.	130,000.00
12.5.	Израда студије паркирања (2. фаза) и техничке документације	70,000.00
	УКУПНО	300,000.00
	У К У П Н О 12.	400,000.00
13.	УТРОШАК ВОДЕ ЗА ФОНТАНЕ, ТУШЕВЕ И ЈАВНЕ ЧЕСМЕ	80,000.00
14.	САХРАНА НЕЗБРИНУТИХ ЛИЦА	15,000.00
15.	УСЛУГЕ НАПЛАТЕ КОМУНАЛНЕ НАКНАДЕ	200,000.00
16.	МЈЕРЕЊЕ АЕРОЗАГАЂЕЊА И БУКЕ И МАПИРАЊЕ БУКЕ	130,000.00
17.	ГАРАЖЕ И ПАУК СЛУЖБА	
17.1.	Утрошак електричне енергије - гаража	30,000.00
17.2.	Утрошак воде - гаража	10,000.00
17.3.	Одржавање гараже, паркиралишта, опреме, паук возила (возило и хидрауличка дизалица), комуникационе опреме за наплату путем СМС и др	300,000.00
17.4.	Остали расходи – накнаде МУП, МТЕЛ (плаћање СМС)	130,000.00
	У К У П Н О 17.	470,000.00
18.	ОСТАЛИ РАСХОДИ	
18.1.	Огласи, фотокопирање и израда анкета	60,000.00
18.2.	Остали трошкови из области саобраћаја (штампање брошура, редова вожње, рад Савјета за саобраћај, комисије анкете, бројања и други)	100,000.00
18.3.	Остали непредвиђени расходи	65,000.00
	У К У П Н О 18.	225,000.00

РЕКАПИТУЛАЦИЈА - ОДРЖАВАЊЕ :

ОДРЖАВАЊЕ ЈАВНЕ ХИГИЈЕНЕ	5,100,000.00
ОДРЖАВАЊЕ ЈАВНИХ ЗЕЛЕНИХ ПОВРШИНА	3,500,000.00
ОДРЖАВАЊЕ КОМУНАЛНЕ ОПРЕМЕ	335,000.00
ОДРЖАВАЊЕ И УРЕЂЕЊЕ РИЈЕКЕ ВРБАС И ОСТАЛИХ ВОДОТОКА	1,650,000.00
УТРОШАК ЕЛЕКТРИЧНЕ ЕНЕРГИЈЕ И ОДРЖАВАЊЕ ЈАВНЕ РАСВЈЕТЕ И САТОВА	2,185,000.00
УТРОШАК Е.ЕНЕРГИЈЕ И ОДРЖАВАЊЕ СЕМАФОРА	340,000.00
ОДРЖАВАЊЕ ГРАДСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА, ТРОТОАРА И ТРГОВА	1,680,000.00
ОДРЖАВАЊЕ ЛОКАЛНИХ И НЕКАТЕГОРИСАНИХ ПУТЕВА	1,500,000.00
ОДРЖАВАЊЕ ХОРИЗАНТАЛНЕ И ВЕРТИКАЛНЕ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ	650,000.00
ОДРЖАВАЊЕ И САНАЦИЈА МОСТОВА И ПРОПУСТА	260,000.00
ЗИМСКА СЛУЖБА	2,400,000.00
ИЗРАДА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ, СТУДИЈА И КАТАСТРА КОМУНАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ	300,000.00
УТРОШАК ВОДЕ ЗА ФОНТАНЕ, ТУШЕВЕ И ЈАВНЕ ЧЕСМЕ	80,000.00
САХРАНА НЕЗБРИНУТИХ ЛИЦА	15,000.00
УСЛУГЕ НАПЛАТЕ КОМУНАЛНЕ НАКНАДЕ	200,000.00
МЈЕРЕЊЕ АЕРОЗАГАЂЕЊА И БУКЕ И МАПИРАЊЕ БУКЕ	130,000.00
ГАРАЖЕ И ПАУК СЛУЖБА	470,000.00
ОСТАЛИ РАСХОДИ	225,000.00

УКУПНО ОДРЖАВАЊЕ **21,020,000.00**

РЕКАПИТУЛАЦИЈА - НАБАВКА И ИЗГРАДЊА

НАБАВКА КОМУНАЛНЕ ОПРЕМЕ	100,000.00
ИЗГРАДЊА КОМУНАЛНЕ ОПРЕМЕ	100,000.00
ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖАВАЊЕ ЈАВНЕ РАСВЈЕТЕ	100,000.00
ИЗГРАДЊА СЕМАФОРА	50,000.00
РЕКОНСТРУКЦИЈА, МОДЕРНИЗАЦИЈА И ИНВЕСТ.ОДРЖАВАЊЕ ГРАДСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА, ТРОТОАРА И ТРГОВА	1,600,000.00
ИЗГРАДЊА ГРАДСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА	2,150,000.00
МОДЕРНИЗАЦИЈА, РЕКОНСТРУКЦИЈА И ИНВС. ОДРЖАВАЊЕ ЛОКАЛНИХ И НЕКАТЕГОРИСАНИХ ПУТЕВА	1,750,000.00
НАБАВКА ТАБЛИ ЗА УЛИЦЕ	100,000.00
ИЗРАДА УРБАНИСТИЧКЕ И ПРОЈЕКТНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ	100,000.00

УКУПНО НАБАВКА И ИЗГРАДЊА **6,050,000.00**

У К У П Н О (1. до 13.) **27,070,000.00**

19. ТРОШКОВИ ПОСЛОВНИХ ПРОСТОРА

19.1. Трошкови адм. услуга за пословне просторе и контрола откупне цијене станова	40,000.00
19.2. Утрошак електричне енергије у пословним просторима	270,000.00
19.3. Средства за уплату провизије од наплате закупа посл. простора и гаража	60,000.00
19.4. Одржавање пословних простора и гаража и хитне интервенције	155,000.00

УКУПНО **525,000.00**

19.5. Инвестиционо одржавање и реконструкција пословних простора и склоништа (на јавном склоништу у Улици Симе Шолаје са уређењем приступне саобраћајнице)	250,000.00
---	------------

У К У П Н О 19. **775,000.00**

20. САНАЦИЈА ФАСАДА И ПОПРАВКА ЛИФТОВА **250,000.00**

СВЕУКУПНО ЗКП **28,095,000.00**